

AUTORIZACE

ČÍSLO PARE

ČÍSLO ZMĚNY	DATUM ZMĚNY	POPIS/OBSAH ZMĚNY	PODPIS

## SILNICE II/120 DOBROŠOVICE - REKONSTRUKCE OPĚRNÉ ZDI

název akce

Projektová část / stavební objekt

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11 150 21 Praha 5 - Smíchov objednatel	spolupráce
Středočeský místo stavby	Královéhradecký kraj

**DIK**

**DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ KANCELÁŘ**  
Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové  
tel : 495 219 036, 495 212 647, fax : 495 221 677  
e-mail : dik@dik - hk.cz, http : www.dik-hk.cz

TECHNICKÁ ZPRÁVA		měřítko	PDPS stupeň
název přílohy			
ING. VRATISLAV NÝVLT kontroloval	ING. M. BURIANEC hlavní inženýr projektu	A120/20 číslo zakázky	<b>D.1.2.1</b>
ING. VRATISLAV NÝVLT zodpovědný projektant	ING. VRATISLAV NÝVLT vedoucí projektant	04/2022 datum	

## D.1.2.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

### OBSAH :

<b>1.</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>3</b>
<b>2.</b>	<b>ZÁKLADNÍ ÚDAJE .....</b>	<b>4</b>
2.1)	Nová železobetonová tížná zeď .....	4
<b>3.</b>	<b>ZDŮVODNĚNÍ STAVBY .....</b>	<b>5</b>
3.1.	Návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci .....	5
3.2.	Účel stavby .....	5
3.3.	Požadavky na řešení a podklady .....	5
3.4.	Charakteristika terénu .....	5
3.5.	Územní podmínky .....	5
3.6.	Geotechnické podmínky .....	6
3.7.	Agresivita podzemní vody .....	6
3.8.	Založení stavby .....	6
3.9.	Diagnostický průzkum .....	6
3.10	Geodetické zaměření .....	7
<b>4.</b>	<b>TECHNICKÉ ŘEŠENÍ OPĚRNÉ ZDI .....</b>	<b>8</b>
4.1	Opěrná zeď .....	8
4.1.1	Všeobecně .....	8
4.1.1.1	Výkopy a zásypy .....	8
4.1.1.2	Materiál a tolerance .....	8
4.1.1.3	Dilatační spára .....	8
4.1.2	Popis nosné konstrukce .....	9
4.1.3	Skrývka ornice .....	9
4.1.4	Přípravné práce .....	9
4.1.5	Bourání, výkopové práce .....	9
4.1.6	Založení opěrné zdi .....	9
4.1.7	Nosná konstrukce .....	9
4.1.8	Římsy .....	9
4.1.9	Oblast za rubem zdi .....	9
4.1.10	Záchytný systém .....	10
4.1.11	Statické a hydrotechnické posouzení .....	10
4.1.12	Statické a hydrotechnické posouzení .....	10
4.1.13	Řešení ochrany konstrukcí .....	10
4.1.13.1	Hydroizolační systém svislých ploch .....	10
4.1.13.2	Ochranné nátěry betonových konstrukcí .....	10
4.1.13.3	Ochrana proti agresivnímu prostředí .....	10
4.1.13.4	Ochrana proti bludným proudům .....	10
4.1.14	Požadované podmínky .....	11
4.1.14.1	Vytyčení .....	11
4.1.14.2	Kontrola základové spáry .....	11
4.1.14.3	Beton .....	11
4.1.14.4	Měření sedání a průhybů .....	11
4.2	Oprava silnice .....	11
4.2.1	Stručný technický popis .....	11
4.2.1.2	Rozhledové poměry .....	11
4.2.1.3	Směrové a výškové poměry .....	11
4.2.1.4	Přístupy na pozemky - sjezdy .....	11

D.1.2.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

4.2.1.5	Pěší doprava.....	12
4.2.1.5	Odvodnění.....	12
4.2.1.	Svodidla.....	12
4.2.2	Konstrukce zpevněných ploch.....	12
4.2.3	Vazba na případné technologické vybavení.....	13
4.2.4	Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí průřezů .....	13
4.2.2	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace .....	13
<b>5</b>	<b>ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ</b>	
	<b>POHYBU A ORIENTACE .....</b>	<b>14</b>
<b>6.</b>	<b>ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....</b>	<b>15</b>
<b>7.</b>	<b>PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM A PŘEDPISŮ, SOFTWARE .....</b>	<b>16</b>

## D.1.2.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

**1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro provedení stavby (PDPS)
Stavba a objekt číslo:	<b>SILNICE II/120 DOBROŠOVICE – REKONSTRUKCE OPĚRNÉ ZDI</b>
Objekt č.:	-
Název mostu:	-
Staničení:	-
Katastrální území:	Dobrošovice [658626]
Obec:	Dobrošovice
Kraj:	Středočeský
Stavebník:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5 - Smíchov IČ: 00066001 DIČ: CZ00066001
Generální projektant:	Dopravně inženýrská kancelář s.r.o. Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové IČ: 27 46 68 68; DIČ: CZ 27 46 68 68
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Miloš Burianec Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, číslo autorizace ČKAIT: 0600437 Email: <a href="mailto:burianec@dik-hk.cz">burianec@dik-hk.cz</a>
Zodpovědný projektant:	Ing. Vratislav Nývlt Autorizovaný inženýr pro mosty a inženýrské konstrukce, pozemní stavby a autorizovaný technik pro dopravní stavby – nekolejová vozidla, číslo autorizace ČKAIT 0601876
Zpracoval:	Ing. Vratislav Nývlt, tel. 604 680 372, email: <a href="mailto:nyvlt@dik-hk.cz">nyvlt@dik-hk.cz</a>

## **2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE**

### **2.1) Nová železobetonová tížná zeď**

- Stávající betonová zeď, která na pravé straně podepírá kraj silnice II/120, je na konci své životnosti.
- Zeď bude zbourána a na jejím místě bude postavena nová železobetonová zeď.
- Součástí rekonstrukce opěrné zdi je i v daném úseku výměna živičného krytu.
- Při návrhu nové opěrné zdi bylo řešeno i svedení srážkových vod do stávající dešťové kanalizace.
- Součástí stavby bude i výměna svodidel na levé straně komunikace.

### 3. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY

Stavba se nachází v intravilánu obce Dobrošovice. Stavba opěrné zdi vyrovnává výškový rozdíl mezi niveletou přilehající silnice II/120 nad zdí a okolním terénem pod zdí.

Stávající opěrná zeď již fyzicky dožila.

Stavba dále řeší výměnu živičného krytu, svodidel na levé straně silnice a odvedení srážkových vod z komunikace do stávající dešťové kanalizace.

#### 3.1. Návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci

- PD opěrné zdi nenavazuje na žádnou předchozí dokumentaci.
- Umístění nové opěrné zdi vychází z daného prostorového řešení.
- Během přípravy projektové dokumentace byla vedena jednání ohledně koordinace záměru investora s doporučeními projektanta a s dotčenými DOSS. Výsledkem jednání i projednání je navržený způsob řešení.

#### Dostupná předchozí dokumentace.

Firmou Dopravně inženýrská kancelář s.r.o. Hradec Králové, pod zakázkovým A120/20 byla zpracována dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP) na základě které bylo pod číslem jednací MÚ-S/OD/25312/2021-6 Hul vydáno rozhodnutí, které 08,03,2022 nabylo právní moci.

V roce 2021 byla v oblasti navrhované opěrné zdi provedena stavba splaškové kanalizace.

Stavba nen

#### 3.2. Účel stavy

Stavbou nové opěrné zdi dojde k nahrazení stávající opěrné zdi, který již dožila.

Nová opěrná zeď bude podepírat pravý kraj silnice II/120.

#### 3.3. Požadavky na řešení a podklady

Pro zpracování návrhu opěrné zdi byly poskytnuty podklady:

- Aktuální zákresy inženýrských sítí
- Aktuální mapový podklad (geodetické zaměření)
- Prohlídka aktuálního stavebního stavu opěrné zdi
- Situace se zákresem návrhu splaškové kanalizace. Tato kanalizace by se měla realizovat v letním období roku 2021.

#### 3.4 Charakteristika terénu

Opěrná zeď vyrovnává výškový rozdíl mezi pravou částí silnice II/120 a terénem před objektem č.p. 16. Okolní terén je rovinatý.

#### 3.5 Územní podmínky

V řešeném území se nachází tyto inženýrské sítě:

- Podzemní sítě:
  - Vodovod
  - Dešťová kanalizace
  - Splašková kanalizace – v dubnu až květnu 2021 bude ve výstavbě
- Nadzemní sítě:
  - Vedení NN

## D.1.2.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

## ▪ Vedení CETIN

V těsné blízkosti stavby se nachází sloup nadzemního vedení CETIN.

Podélná osa nové opěrné zdi kopíruje osu komunikace.

### 3.6 Geotechnické podmínky

Inženýrsko geologický průzkum nebyl prováděn.

Hydrogeologický průzkum nebyl prováděn.

V průběhu zpracování PD byla provedena vizuální prohlídka místa stavby.

Při prohlídce stavby bylo zjištěno, že na levé straně od silnice byl proveden hluboký výkop pro osazení čerpací stanice splaškové kanalizace.

Prohlídkou výkopu lze usuzovat, že opěrná zeď se nachází v oblasti jílovitého písku.



### 3.7 Agresivita podzemní vody

Nebyla zjišťována.

### 3.8 Založení stavby

Opěrná zeď je založena na základovém pasu.

### 3.9 Diagnostický průzkum

Diagnostický průzkum stávající opěrné zdi nebyl realizován.

- Byl proveden průzkum konstrukce vozovky, stanovení polycyklických aromatických uhlovodíků, DSP a.s., Kostěnice 111, 530 02 Kostěnice, květen / červen 2021.

## D.1.2.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

Výsledky průzkumu :

*Tab. 1 – Skladba konstrukčních vrstev vozovky v místě vývrtu Vzorek – V1.*

Vývrt	Konstrukce vozovky			Poznámka
V1	50 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy	
	55 mm	ACO 11	Asfaltový beton pro ohrusné vrstvy	
	70 mm	PM	Penetrační makadam	
	240 mm	Š	Štěrka	frakce 0/63, zahliněno
<b>Celkem</b>	<b>415 mm</b>			

*Tab. 2 – Celkové množství polycyklických aromatických uhlovodíků (PAU) Vzorek – V1.*

Tab. 2 Seznam naměřených polycyklických aromatických aminů (PAU) vložek V1					
Vývrt	Ukazatel PAU [mg/kg]				Poznámka
	Vrstvy konstrukce	Naměřená hodnota	Kvalitativní třída		
V1	ACO 11	1,25	≤ 12	ZAS-T1	
	ACO 11	5,38	≤ 12	ZAS-T1	
	PM	762	> 300	ZAS-T4	

### 3.10 Geodetické zaměření

Geodetické zaměření a mapový podklad v prosinci 2019 zpracoval Ing. Roman Šulc, společnost RSGeo-pro s.r.o. Geodetické a kartografické práce, Varšavská 16, 120 00 Praha 2.

Digitální výstup geometrického zaměření ve formátu .dwg je použit jako podklad pro zpracování stávající polohy objektů v okolí i pro návrh stavby opěrné zdi.



## 4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ OPĚRNÉ ZDI

### 4.1 Opěrná zeď

#### 4.1.1 Všeobecně

##### 4.1.1.1 Výkopy a zásypy

Pro stavbu se předpokládá otevřený nepažený výkop.

Zpětné zásypy budou provedeny ze zeminy nenamrzavé, propustné, vhodné pro zásyp (dle možností lze využít zeminu z výkopu nebo z jiné části stavby), zhutněná na 100% PS nebo  $I_d > 0.9$  a musí splňovat deformační vlastnosti uvedené ve statickém výpočtu a současně podmínky pro rubovou oblast zdi dle ČSN 73 6133. Zemina bude ukládána a hutněna po vrstvách maximální tloušťky 300 mm.

##### 4.1.1.2 Materiál a tolerance

###### Betony

Viz kapitola „Ochrana proti agresivnímu prostředí“

Požadavky na složení betonu s ohledem na trvanlivost platí podle ČSN EN 206.

Vázaná výztuž – ocel B 500B

Třídy přesnosti – podle TKP ŘSD kap. 1 příl. 9 a TKP kap. 18 příloha 10 – přesnost 10

Tolerance rovinatosti podle tab. 11, mezní odchylka svislosti podle tab. 12

###### Mezní odchylky rozměrů

Půdorysně	-10 mm	+30 mm
Výšky horního povrchu	±20 mm	
Tloušťka stěny	-10 mm	+15 mm
Svislost	h/300	Max 15 mm
Přímost	±h/600	Max ±20 mm
Rovinatost povrchu	9 mm na dl. 2 m	
Přímost hran	8 mm/m	Max 20 mm

Pro veškeré betonářské práce platí TKP kap. č. 18 a příslušné normy, na které se tyto TKP odvolávají. Tyto předpisy stanovují požadavky na složky betonu, jeho výrobu, průkazní zkoušky, dopravu, ukládání, zhutňování a ošetřování. Ve smyslu příl. P10 čl. 8.5 v TKP kap. 18 se minimální počet dnů ošetřování betonu prodlužuje o 3 dny. Ošetřování povrchu betonu je třeba věnovat velkou pozornost, aby se zabránilo vzniku trhlin od vývinu hydratačního tepla a smršťování betonu. Úprava, kvalita, čistota a vzhled povrchu betonu jsou předepsány v čl. 5.6 příl. 10 uvedených TKP.

Výztuž je vázaná z oceli B 500 B. Výztuž bude rozkreslena v realizační dokumentaci na základě požadavků vybraného zhotovitele objektu. Pro provádění výztuže platí TKP č. 18 a ČSN EN 13670. Při provádění je třeba dbát na dodržení krytí, kotevnic a stykacích délek prutů.

Všechny viditelné hrany jsou zkoseny 15/15.

##### 4.1.1.3 Dilatační spára

Opěrná zeď bude rozdělena na jednotlivé dilatační celky. Detaily provedení dilatační spáry - spáry jsou z líce opěry těsněny trvale pružným těsnicím silikonovým tmelem podle ČSN EN ISO 11600 (F-25 HM-M1p) šedé barvy. Mezi jednotlivými díly je pružná vložka. Na rubové straně je ve spáře předtěsnění, které odděluje pružnou vložku a těsnicí silikonový, nebo polysulfidový tmel. Spára na rubu zdi je ošetřena penetračním nátěrem, přes který je separační vrstva šířky 100 mm, na něj je přilepená izolační

---

D.1.2.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

vrstva s průtažností min. 30 %, ta je chráněna ochranným izolačním pásem. Podklad tmelu musí být čistý, suchý, zbavený mastnoty, příp. opatřený penetrací (viz TePř zhotovitele).

#### 4.1.2 Popis nosné konstrukce

Nová tížná opěrná betonová zeď je tvořena základem z betonu a výztuží je propojena s dříkem zdi. Dřík zdi je tvořen betonem opatřeným výztuží dle statického výpočtu.

Na dřík bude vybetonováno železobetonová římsa, na kterou bude kotveno mostní zábradlí výšky 1,1 m.

#### 4.1.3 Skrývka ornice

Skrávka ornice v místě stavby nebude vyžadována – stavba nové opěrné zdi se vyskytuje v místě stávající opěrné zdi, komunikace na opěrnou zdi a upravenou plochou v úrovni paty opěrné zdi.

#### 4.1.4 Přípravné práce

Před zahájením výkopových prací dodavatel zajistí u jednotlivých správců vytyčení inženýrských sítí. O vytyčení bude proveden zápis do stavebního deníku.

Před zahájením stavby se provede dopravní značení pracovního úseku.

#### 4.1.5 Bourání, výkopové práce

Před zahájením výkopových prací dodavatel zajistí u jednotlivých správců vytyčení inženýrských sítí. O vytyčení bude proveden zápis do stavebního deníku.

- Stávající opěrná zeď bude vybourána
- Provede se odfrézování konstrukce stávající komunikace
- Provede se demontáž stávajícího svodidla.
- Pro stavbu se předpokládá otevřený nepažený výkop.
- Provede se výkop pro osazení silniční kanalizační vpusti a pro napojení vpusti do stávající dešťové kanalizace.

Ve výkopu se nepředpokládá výskyt podzemní vody.

#### 4.1.6 Založení opěrné zdi

Základ opěrné zdi je tvořen betonovým základovým pasem z betonu C25/30 – XC2, XA1, XF1.

Ve výkopu se nepředpokládá výskyt podzemní vody.

#### 4.1.7 Nosná konstrukce

Dřík opěrné zdi bude betonován do oboustranného ložného bednění.

Beton dříku C30/37-XC4, XD3, XF4.

#### 4.1.8 Římsy

Železobetonové římsy jsou monolitické, kotvené do převázky zdi, z betonu C 30/37 XF4, XC4, XD3.

#### 4.1.9 Oblast za rubem zdi

Oblast za rubem opěrné zdi je provedena hutněním zásypem s použitím vhodné zeminy do hutněného zásypu.

Zemina pro zásyp bude nenamrzavá, propustná, vhodná pro zásyp před lícem zdi (dle možností lze využít zeminu z výkopu nebo z jiné části stavby), zhutněná na 100% PS nebo  $I_d > 0.9$  a musí splňovat deformační vlastnosti uvedené ve statickém výpočtu a současně podmínky pro rubovou oblast zdi dle ČSN 73 6133. Zemina bude ukládána a hutněna po vrstvách maximální tloušťky 300 mm.

Odvodnění rubové oblasti je zajištěno drenáží DN 100 v drenážním betonu. Drenáž bude vybudována na spádovém betonu C16/20 XF1. K drenáži bude voda svedena po těsnicí folii ve sklonu 3 %. Drenáž s podélným sklonem 3 % je vyvedena skrz zeď.

## D.1.2.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

**4.1.10 Záchytný systém**

Ocelové zábradelní svodidlo se svislou výplní v souladu s TP 203 Ocelová svodidla, bude výšky 1,10 m. Svodidlo bude k římse připevněno přes patní desku pomocí chemických kotev do vrtaných otvorů.

**4.1.11 Statické a hydrotechnické posouzení**

Statické výpočty jsou součástí samostatné přílohy Statický výpočet.

S ohledem na umístění opěrné zdi nebyly hydrotechnické výpočty provedeny.

**4.1.12 Statické a hydrotechnické posouzení**

Cizí zařízení na opěrné zdi není osazeno.

Hydrotechnické posouzení nebylo provedeno.

**4.1.13 Řešení ochrany konstrukcí**

Konstrukce zdí bude chráněna proti vlivu zemní vlhkosti i proti dalším vlivům degradujícím únosnost, bezpečnost či vzhled konstrukce zdi.

Primárně budou všechny betonové konstrukce chráněny vhodnou hydroizolací a vhodným odvodňovacím systémem, všechny pohledové plochy betonových konstrukcí budou opatřeny čirým hydrofobním nátěrem, vše dle TKP 18.

**4.1.13.1 Hydroizolační systém svislých ploch**

Rubový líc opěrné zdi bude opatřen penetračním a asfaltovým nátěrem 1,5 kg/m<sup>2</sup>, ochrana izolace geotextilií 300 g/m<sup>2</sup>.

**4.1.13.2 Ochrané nátěry betonových konstrukcí**

Veškeré pohledové plochy betonových konstrukcí budou opatřeny čirým hydrofobním nátěrem S2 (dřík zdi) tl. 80 µm (polymerní disperze, směsné nebo vícesložkové polymery EP, PUR) nebo S6 (římse zdi) tl. 80 µm (polymerní disperze, směsné nebo vícesložkové polymery PUR).

**4.1.13.3 Ochrana proti agresivnímu prostředí**

Veškeré nové betonové konstrukce budou mít parametry splňující požadavky na odolnost vůči agresivitě prostředí, navíc budou chráněny před přímým vlivem prostředí izolační ochranou, především hydroizolačním souvrstvím s ochranou izolace.

Konstrukční prvek	Třída betonu	Stupeň vlivu prostředí	Min. tl. krytí výztuže $c_{min,dur}$	Provzdušnění, odolnost CHRL, min. vodotěsnost mm, max. vodní součinitel	Třída konstrukce
Dřík zdi	C 25/30	XF4, XD3, XC4	45	ano, ano, ano, 0,5	S4
Základ opěrné zdi	C 25/30	XA1, XD3, XC4	45	Ano, ano, ano, 0,5	S4
Podkladní beton	C 12/15	X0	-	-	-

Jmenovité krytí výztuže je 50 mm.

**4.1.13.4 Ochrana proti bludným proudům**

Bludné proudy v rámci stavebního pozemku nejsou zpracovateli dokumentace známy – není zpracován návrh ochrany stavby.

---

D.1.2.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

**4.1.14 Požadované podmínky**

Podmínky zadané zadavatelem stavby, dotčenými vlastníky pozemků nebo sítí nebo správci sítí nebo příslušnými orgány státní správy.

**4.1.14.1 Vytyčení**

Před zahájením stavby je nutno vytyčit všechny inženýrské sítě.

**4.1.14.2 Kontrola základové spáry**

Základová spára bude po odkrytí zkontrolována pro ověření předpokladů výpočtu únosnosti podloží.

**4.1.14.3 Beton**

Veškerý beton bude během výroby, přepravy, manipulace, vylití i ošetřování podléhat průběžným kontrolám dle příslušných standardů v souladu s ČSN EN 206.

**4.1.14.4 Měření sedání a průhybů**

Bez požadavku.

**4.1.14.5 Měření a monitoring**

V průběhu stavby bude nutné provádět průběžná geodetická měření pro ověření správného umístění nových prvků zdi.

**4.2 Oprava silnice****4.2.1 Stručný technický popis**

Oprava silnice bude prováděna v úseku nové opěrné zdi a dále bude pokračovat ve směru na Měšetice. Celková délka opravované komunikace je 119,97 m.

Ve staničení 30,15 až 50,00 je na levé straně silnice navržena sanace krajnice.

Oprava silnice spočívá pouze ve výměně asfaltového krytu a sanace krajnice .

Opravou silnice nedojde ke změnám návrhových parametrů (směrové a výškové řešení, příčné uspořádání).

Pro odvod dešťových vod jsou na pravé straně osazeny ohrubníky a dešťová voda je zčásti svedena do nově zřízené dešťové vpusti, která je napojena stávajícím dešťovou kanalizací.

**4.2.1.2 Rozhledové poměry**

Rozhledové poměry zůstávají ve stávajícím stavu, stavbou se spíše zlepšily.

**4.2.1.3 Směrové a výškové poměry**

Směrové a výškové řešení komunikace kopíruje stávající řešení. Nedochozí ke změně směrového řešení, vozovka výškově kopíruje stávající niveletu.

**4.2.1.4 Přístupy na pozemky - sjezdy**

Sjezdy na pozemky budou beze změny.

Sjezd na pozemek st. 64 ze směru na Měšetice bude výškově upraven. Pro výškovou úpravu bude použit frézink.

## D.1.2.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

**4.2.1.5 Pěší doprava**

Chodníky a ostatní stezky pro pěší nejsou součástí návrhu, pěší doprava řešena na vozovce dle §53 Vyhl. 361/2000 Sb.

**4.2.1.5 Odvodnění**

Odvodnění vozovky je řešeno jejím podélným a příčným sklonem k okraji vozovky a následně do příkopu/terénu.

Na straně opěrné zdi bude dešťová voda svedena do nové šachty, která bude napojena na stávající dešťovou kanalizaci.

**4.2.1. Svodidla**

Od staničení m 14,55 po staničení m 66,98 bude stávající svodidlo demontováno a ve stejném staničení bude osazeno svodidlo nové. Poloha nového svodidla je navržena tak, aby byl odstup mezi hranou jízdního pruhu a svodidlem 0,5m. Osazení nového svodidla vyhovuje technickým podmínkám TP 114. Výška svodidla je 0,85 m, vzdálenost sloupků svodidla jsou navržena na hodnotu 2,0m. Výškový náběh je dlouhý 8,825m. U autobusové zastávky bude upraveno napojení svodidla na stávající zábradlí. Úroveň zadržení navrženého svodidla je H2.

**4.2.2 Konstrukce zpevněných ploch****Konstrukce 1 – vozovka nový kryt**

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11 40/70 FD	ČSN EN 13108 - 1	40 mm
SPOJOVACÍ POSTŘIK EMULZÍ	PS-C 60	ČSN 73 6129	0,35 kg/m <sup>2</sup>
ASFALTOVÝ BETON LOŽNÍ VRSTVY	ACL 16+	ČSN EN 13108 - 1	60 mm
SPOJOVACÍ POSTŘIK EMULZÍ	PS-C 60	ČSN 73 6129	0,35 kg/m <sup>2</sup>
ASFALTOVÝ BETON VYROVNÁVACÍ	ACP 16+	ČSN EN 13108 - 1	50 mm
POSTŘIK INFILTRAČNÍ EMULZNÍ	PI-C 60	ČSN 73 6129	0,8 kg/m <sup>2</sup>
CELKEM			150 mm

**Konstrukce 2 – sanace okraje vozovky**

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11 40/70 FD	ČSN EN 13108 - 1	40 mm
SPOJOVACÍ POSTŘIK EMULZÍ	PS-C 60	ČSN 73 6129	0,35 kg/m <sup>2</sup>
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+	ČSN EN 13108 - 1	60 mm
POSTŘIK INFILTRAČNÍ EMULZNÍ	PI-C 60	ČSN 73 6129	0,8 kg/m <sup>2</sup>
ŠTĚRKODRŤ, FRAKCE 0-32	ŠDb	ČSN 736126	180 mm
ŠTĚRKODRŤ, FRAKCE 0-63	ŠDb	ČSN 736126	200 mm
Výměna aktivní zóny - ŠTĚRKODRŤ, FRAKCE 0-63	ŠDb	ČSN 736126	400 mm
NETKANÁ GEOTEXTILIE ZAJIŠŤUJÍCÍ SEPARAČNÍ A FILTRAČNÍ FUNKCI	300g/m <sup>2</sup>	TP 79, ČSN EN 13249	
CELKEM			880 mm

## D.1.2.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

**Konstrukce 3 – vyrovnaní szjezdu**

ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY	ACO 11 40/70 FD	ČSN EN 13108 - 1	40 mm
SPOJOVACÍ POSTŘIK EMULZÍ	PS-C 60	ČSN 73 6129	0,35 kg/m <sup>2</sup>
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY	ACP 16+	ČSN EN 13108 - 1	60 mm
POSTŘIK INFILTRAČNÍ EMULZNÍ	PI-C 60	ČSN 73 6129	0,8 kg/m <sup>2</sup>
ŠTĚRKODRŤ, FRAKCE 0-32	ŠDb	ČSN 736126	180 mm
ŠTĚRKODRŤ, FRAKCE 0-63	ŠDb	ČSN 736126	200 mm
Výměna aktivní zóny - ŠTĚRKODRŤ, FRAKCE 0-63	ŠDb	ČSN 736126	400 mm
NETKANÁ GEOTEXTILIE ZAJIŠŤUJÍCÍ SEPARAČNÍ A FILTRAČNÍ FUNKCI	300g/m <sup>2</sup>	TP 79, ČSN EN 13249	
CELKEM			880 mm

**4.2.3 Vazba na případné technologické vybavení**

Stavba neobsahuje technologické vybavení.

**4.2.4 Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí průřezů**

Návrh technologie obnovy komunikace včetně skladby konstrukce byl navržen dle posouzení stávající konstrukce vozovky a dalších vstupních parametrů dle TP 87 a TP 170.

**4.2.2 Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

S ohledem na charakter stavby nebylo projektem řešeno.

## **5 ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVBY OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE**

Přístup a způsob užívání stavby s omezenou schopností pohybu a orientace je specifikován v příloze B. Souhrnná technická zpráva.

## **6. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

Řešeno v příloze B. Souhrnná technická zpráva.



## 7. PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM A PŘEDPISŮ, SOFTWARE

ČSN 01 3467	Výkresy mostů
ČSN 73 0037	Zemní tlak na stavební konstrukce, včetně opravy 1 a změny Z1
ČSN 73 6101	Projektování silnic a dálnic, včetně opravy 1, změny Z1 a změny Z2
ČSN 73 6110	Projektování místních komunikací, včetně opravy 1 a změny Z1
ČSN 73 6133	Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
ČSN 73 6200	Mosty – Terminologie a třídění
ČSN 73 6201	Projektování mostních objektů, včetně změny Z1
ČSN 73 6209	Zatěžovací zkoušky mostů, včetně změny Z1
ČSN 73 6214	Navrhování betonových mostních konstrukcí
ČSN 73 6222	Zatížitelnost mostů pozemních komunikací
ČSN 73 6242	Navrhování a provádění vozovek na mostech pozemních komunikací, včetně opravy 1
ČSN 73 6244	Přechody mostů pozemních komunikací
ČSN EN 1990	Zásady navrhování konstrukcí, včetně oprav 1, 2, 3, 4 a změn A1, Z1, Z2, Z3
ČSN EN 1991-1-1	Zatížení konstrukcí – část 1-1: Obecná zatížení - Objemové tíhy, vlastní tíha a užitná zatížení pozemních staveb, včetně opravy 1, změny Z1 a změny Z2
ČSN EN 1991-1-3	Zatížení konstrukcí – část 1-3: Obecná zatížení - Zatížení sněhem, včetně opravy 1 a změny Z1, Z2, Z3, Z4, Z5
ČSN EN 1991-1-4	Zatížení konstrukcí – část 1-4: Obecná zatížení - Zatížení větrem, včetně opravy 1, 2, 3 a změny A1, Z1, Z2, Z3
ČSN EN 1991-1-5	Zatížení konstrukcí – část 1-5: Obecná zatížení - Zatížení teplotou, včetně opravy 1, 2 a změny A, Z1
ČSN EN 1991-1-7	Zatížení konstrukcí – část 1-7: Obecná zatížení – Mimořádná zatížení, včetně opravy 1 a změny Z1
ČSN EN 1991-2	Zatížení mostů dopravou, včetně opravy 1, změny Z1, Z2, Z3
ČSN EN 1992-1-1	Navrhování betonových konstrukcí, včetně změn
ČSN EN 1992-2	Navrhování betonových konstrukcí – část 2: Betonové mosty – Navrhování a konstrukční zásady, včetně opravy 1 a změny Z1, Z2
ČSN EN 1993-1-1	Navrhování ocelových konstrukcí – část 1-1: Obecná pravidla a pravidla pro pozemní stavby
ČSN EN 1993-2	Navrhování ocelových konstrukcí – část 2: Ocelové mosty, včetně opravy 1 a změny Z1
ČSN EN 1997-1	Navrhování geotechnických konstrukcí – část 1: Obecná pravidla, včetně opravy 1 a změny Z1
TKP kapitola 1	Technické kvalitativní podmínky staveb PK – Všeobecně
TKP kapitola 3	Technické kvalitativní podmínky staveb PK – Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě
TKP kapitola 4	Technické kvalitativní podmínky staveb PK – Zemní práce
TKP kapitola 9	Technické kvalitativní podmínky staveb PK – Kryty z dlažeb a dílců
TKP kapitola 11	Technické kvalitativní podmínky staveb PK – Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu
TKP kapitola 18	Technické kvalitativní podmínky staveb PK – Beton pro konstrukce
TKP kapitola 19	Technické kvalitativní podmínky staveb PK – Ocelové mosty a konstrukce
TKP kapitola 21	Technické kvalitativní podmínky staveb PK – Izolace proti vodě

GEO 5 – FINE s.r.o.  
Microsoft Office 365